

100 Prozent lokal emissionsfrei

MTTE. Die Schwab-Guillod AG baut ihre E-LKW-Flotte aus und setzt auf vollelektrische Kühlaggregate TEJ 130 von Mitsubishi.

Aufgrund des ökologisch sensiblen Alpenraumes hat das nachhaltige Wirtschaften in der Schweiz für viele Unternehmen einen hohen Stellenwert. So auch für den Obst- und Gemüsevermarkter Schwab-Guillod AG, der im Verteilerverkehr zunehmend auf Elektro-LKW setzt. In Verbindung mit den vollelektrischen TEJ 130 Kühlmaschinen von Mitsubishi sind die Distributions-Touren mit Elektro-LKW zu 100 Prozent lokal emissionsfrei durchführbar.

Bereits 13 Elektro-LKW hat Schwab-Guillod im Einsatz, mehrere davon mit den E-Kühlaggregaten, geliefert von Mitsubishi Heavy Industries Thermal Transport Europe GmbH (MTTE). Diese emissionsfreie Gesamtlösung hat sich im Praxisbetrieb so gut bewährt, dass der elektrische Fuhrpark weiter ausgebaut wird. MTTE und Schwab-Guillod haben das Projekt in einem Video dokumentiert.

„Unser langjähriger Kunde Schwab-Guillod zeigt, dass der Verteilerverkehr mit E-LKW und unseren E-Kühlanlagen erfolgreich elektrifiziert werden kann“, sagt Bertrand Hess, Sales Manager Schweiz bei MTTE. Das Herzstück der emissionsfreien, leisen und energieeffizienten Kühllösung ist das Stirnwand-Kühlaggregat Mitsubishi TEJ 130, das auf dem Kühlaufbau der eingesetzten Volvo FM Electric Fahrgestelle installiert wurde. Die Kühlanlage kann als DC-System direkt an die Traktions-Batterie des LKW angeschlossen werden.



Emissionsfreie Gesamtlösung im Praxisbetrieb:
ZUM VIDEO

Portrait

Die 2018 in Osnabrück gegründete MTTE ist mit dem Ziel angetreten, umwelt- und servicefreundliche Transport-Kühlanlagen für eine leisere und effizientere Kühlkette in den Markt zu bringen. MTTE ist ein Joint Venture von Mitsubishi und dem Kühlaggregate-Spezialisten HEIFO, der seit 1998 Generalimporteur der japanischen Mitsubishi-Kühlanlagen ist. Geleitet wird MTTE von den Geschäftsführern Björn Reckhorn und Yasuhiro Shinya.

Im Jahr 2019 wird die vollelektrische Kühlanlage TE30 vom Energy Conservation Center in Japan (ECCJ) als herausragendes energieeinsparendes Produkt ausgezeichnet. Unter dem neuen Markennamen PRECISO bündelt Mitsubishi im Jahr 2022 alle vollelektrischen Transportkühlanlagen. Der japanische Hersteller verfolgt den Weg der Elektrifizierung seiner Kühlanlagen konsequent weiter und baut sein vollelektrisches Portfolio beständig weiter aus.



Emissionsfreie Belieferung im Lebensmittel-Verteilerverkehr



Starkes Duo:
Volvo FM Electric mit
vollelektrischer
Kühlanlage TEJ 130 von
Mitsubishi

Viele Vorzüge

Die vollelektrische Mitsubishi TEJ 130 ist die erste Transportkühlanlage, die mit Gleichstrom (DC) betrieben werden kann und damit bereits für vollelektrische LKW vorbereitet ist. Zudem sorgt die von Mitsubishi entwickelte Hyper-Inverter-Technologie für eine sehr gute Balance der Kälteleistung und Batteriekapazität, denn der Inverter passt die Rotationsgeschwindigkeit des Kompressors immer optimal an.

Ein weiterer Vorzug der neuen Elektro-TEJ 130 liegt in der Abdeckung eines sehr breiten Betriebsspannungsbereiches von 250 – 400 Volt DC, in der durch den Hyper-Inverter immer die volle Leistung der Anlage abgerufen werden kann. Ein hermetischer Kompressor sorgt zudem für eine hohe Lebensdauer des Aggregats. Dabei schafft die leistungsfähige Mitsubishi TEJ 130 eine Kälteleistung von maximal 13.000 Watt bei 0 Grad Celsius Laderaum-Solltemperatur.

MHD

FOTOS: BRUNO LUKAS